

Referat fra møte i Levanger Rotaryklubb

Tid: Tirsdag 6. mai 2025 kl 1830 – 1930.

14 medlemmer og en gjest møtte.

Presidenten ønsket velkommen til møtet. På hans oppfordring orienterte arrangementskomitéens leder Sissel om arrangementet på klubbens siste møte dette rotaryåret, 17. juni.

Program: Modell av Trønderbanen v/ Erik Ree.

Erik har reist mye med tog rundt i hele verden.

Jernbanemodell-prosjektet hans startet for 35 år siden. Det som er spesielt med denne modelljernbanen, er at han har bygget absolutt alle stasjonene mellom Hell og Sunnan. Han bygde første stasjon i 2010.

Loftet i trønderlåna til Erik Ree på Skogn er fylt med noe så unikt, at det kan få de fleste til å miste pusten. Der har han en egen liten nordtrøndersk verden, med 14 ulike togstasjoner, og en stor landsby med alt fra nattklubb til trikk.

Miniatyrstasjonene han har laget, er helt like som originalene, og de er laget basert både på togstasjoner som finnes i dag, men også togstasjoner fra en annen tid. Det er alle stasjonene fra den gamle Hell-Sunnanbanen, som strakte seg fra Hell i Stjørdal til Sunnan ved enden av Snåsavatnet i Steinkjer. Han bruker arkivbilder, og om stasjonen fremdeles eksisterer, så besøker han dem og tar egne bilder.

Modellene han lager er såpass korrekte, at et bilde av den ene modellen av Stjørdal stasjon tidligere har blitt brukt som et illustrasjonsbilde i en avis. Erik bruker 100 timer på én stasjon.

Selv om Erik er opptatt av at modellene hans skal bli så korrekte som overhodet mulig, så tar han likevel noen kunstneriske friheter. Han har også laget flere stasjoner som enten er nedlagt eller revet i dag. Byafossen og Eggen stasjon er blant de togstasjonene som ikke finnes i dag, men som han har laget. I tillegg har han laget flere utedoer, kullskur og godshus, som tidligere sto ved noen av stasjonene. Utenfor stasjonene og husene står det flere ulike miniatyrfigurer, som driver med ulike aktiviteter. Noen av stasjonsbygningene er bygd med naturstein.

I tillegg til 14 togstasjoner, så er selvfølgelig jernbanemodellen utstyrt med skinner og 24 ulike tog og lokomotiv.

Alle togene er modeller av tog som har gått på norske jernbaner. Anlegget er digitalisert, som betyr at i prinsippet kan alle tog kjøres fra den ene til den andre siden samtidig.

Arvid Vada
Sekretær